

## **Plan de cours : L'organisation et la réglementation des transports**

**Eric Amar**

- **Deux grandes parties** : une partie introductive, comprenant l'organisation judiciaire, puis les grands principes généraux du droit, suivie d'une deuxième partie, relative au droit de la supply chain.
- **La première partie** détaille l'organisation des tribunaux, puis la description des différents systèmes de droit, droit civil et droit de common law notamment.
- Cette première partie continue avec les principes de droit des contrats, notamment le **droit des obligations**, et les ceux liés à la **responsabilité**, les dommages, leur indemnisation.
- Ceci nous permet d'aborder la **seconde partie**, le **droit et la supply chain**, avec un minimum de bagage technique.
- Cette deuxième partie traite des **principes du droit du transport international**, maritime et aérien notamment, et aboutit aux aspects juridiques de la **logistique et de la commission de transport**.
- Nous entrons ensuite dans le détail du droit des **contrats internationaux**, axé sur le transport.
- S'en suit une revue détaillée des **clauses des contrats logistiques** : durée, objet, stocks, personnel, tarifs, délais, responsabilité, réversibilité, résiliation, etc..
- Un accent est mis sur les aspects **internationaux du droit des contrats**, en comparant les esprits des rédacteurs de droit anglais et ceux de droit latin.
- Nous abordons en conclusion les aspects juridiques liés aux **prestations de 4PL, comparés aux 3 PL**.
- Le tout se termine avec une demi-journée de **cas pratique, revue en petits groupe d'un contrat** français ou anglo-saxon, à commenter/proposer des modifications, et c'est ce travail qui donne lieu à une note.